

UBER - Uber Technologies, Inc.

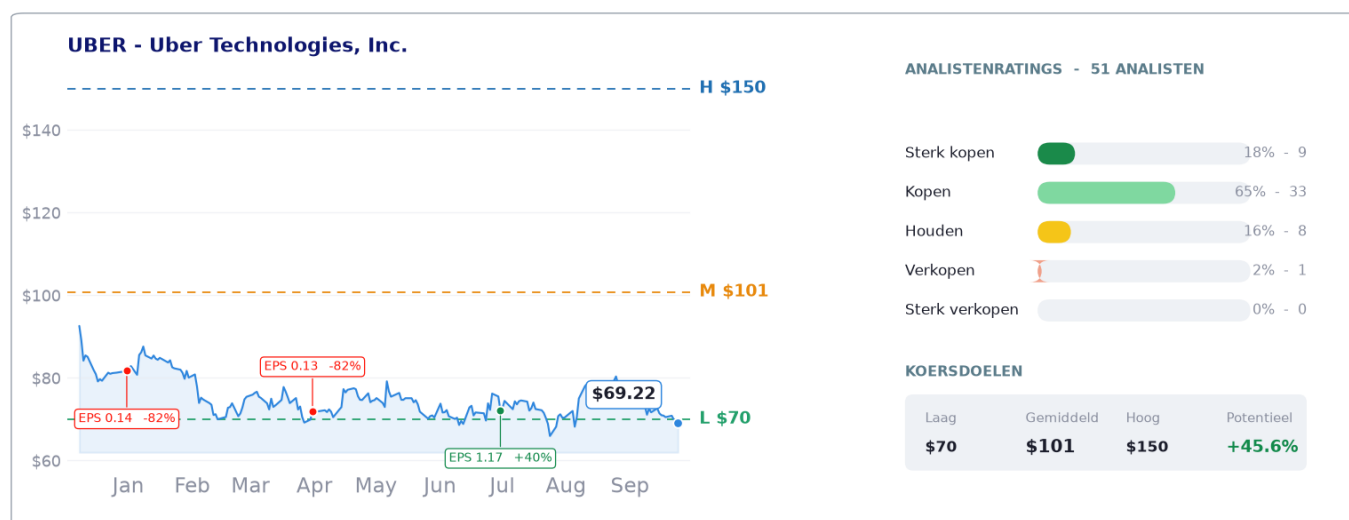
koers \$69.22 op 24/09/2026

1. Wat doet het bedrijf

Uber Technologies exploiteert een wereldwijd platform voor personenvervoer, maaltijdbezorging via Uber Eats en goederenvervoer via Uber Freight, actief in meer dan 70 landen en ruim 10.000 steden. Het bedrijf verdient zijn geld hoofdzakelijk via commissies op ritten en bestellingen die via het platform worden verwerkt. Met 36.600 werknemers en een beurswaarde van \$141,4 miljard behoort Uber tot de grootste technologiebedrijven ter wereld.

Technology / Software - Application

36,600 werknemers - United States - beurswaarde 141.4 miljard dollar

2. Koers, koersdoelen en kwartaalcijfers**3. Recente adviezen van analisten**

- 09/09/2026 - Scotiabank: Beter dan de sector, koersdoel \$100
- 08/09/2026 - Wedbush: Beter dan de markt, koersdoel bevestigd van \$91 naar \$91
- 08/09/2026 - StoneX: Houden
- 03/09/2026 - Rosenblatt: Kopen, koersdoel bevestigd van \$100 naar \$100
- 03/09/2026 - BTIG: Kopen, koersdoel bevestigd van \$100 naar \$100
- 01/09/2026 - Rosenblatt: Kopen, koersdoel \$100
- 25/08/2026 - Citizens: Beter dan de markt, koersdoel bevestigd van \$100 naar \$100
- 10/08/2026 - Roth Capital: Kopen, koersdoel verlaagd van \$105 naar \$100

Van de 51 analisten die het aandeel volgen, adviseren 42 om te kopen of sterk te kopen, wat neerkomt op 82 procent positieve adviezen. Slechts één analist raadt aan te verkopen, terwijl acht analisten een houdadvies hanteren. Het gemiddelde koersdoel van \$101 ligt fors boven de huidige koers, maar recente bijstellingen zijn overwegend neutraal: Roth Capital verlaagde zijn koersdoel van \$105 naar \$100, terwijl Arete Research het aandeel terugschroefde naar neutraal. De meeste huizen, waaronder Rosenblatt, BTIG en Citizens, handhaven hun koopadvies en koersdoel van \$100 zonder aanpassing.

4. Sterke punten

- De koers-winstverhouding geeft aan hoeveel beleggers betalen voor elke dollar winst die een bedrijf maakt. Een lagere verhouding wijst doorgaans op een goedkopere waardering. Met een verwachte koers-winstverhouding van 15,7, terwijl het sectorgemiddelde rond de 30 ligt, wordt Uber op dit moment aanzienlijk lager gewaardeerd dan vergelijkbare groeibedrijven, wat een aantrekkelijk instapmoment kan suggereren voor wie de fundamenten waardeert.
- Omzetgroei meet hoe snel de inkomsten van een bedrijf stijgen ten opzichte van een jaar eerder, en winstgroei laat zien hoe sterk de nettowinst toenam. Uber realiseerde een omzetgroei van 12,2 procent en een winstgroei van maar liefst 85,5 procent, wat aantoont dat het bedrijf niet alleen groeit maar ook zijn kosten steeds efficiënter weet te beheersen.
- De nettomarge geeft aan welk percentage van de omzet als winst overblijft na aftrek van alle kosten. Met een nettomarge van 17,3 procent toont Uber dat het zijn schaalgrootte begint te vertalen in echte winstgevendheid, iets wat jarenlang als struikelblok werd gezien voor het bedrijf.
- Het rendement op eigen vermogen drukt uit hoe efficiënt een bedrijf de middelen van zijn aandeelhouders inzet om winst te genereren. Met een rendement van 37,2 procent presteert Uber sterk op dit vlak, wat duidt op een bedrijfsmodel dat kapitaal productief inzet.
- De vrije kasstroom is het geld dat overblijft na alle investeringen en geeft aan in welke mate een bedrijf zichzelf kan financieren of aandeelhouders kan belonen. Met \$7,2 miljard vrije kasstroom beschikt Uber over een stevige liquiditeitsbuffer die overnames, investeringen en schuldaflissing mogelijk maakt.

5. Aandachtspunten en risico's

- De schuld ten opzichte van het eigen vermogen geeft aan in welke mate een bedrijf gefinancierd is met geleend geld. Hoewel de verhouding van 52 procent op zichzelf niet alarmerend is, bedraagt de totale schuld \$14,7 miljard tegenover \$5,4 miljard aan cash, wat resulteert in een nettoschuld van \$9,3 miljard. Bij een mogelijke overname van Delivery Hero voor \$15 miljard kan deze schuldpositie verder oplopen, wat de financiële ruimte van het bedrijf verkrapt.
- Het kwartaalresultaat is een graadmeter voor hoe goed het bedrijf zijn eigen verwachtingen en die van analisten weet in te lossen. Uber slaagde er in slechts twee van de vier meest recente kwartalen in om de winstverwachtingen te overtreffen, met bovendien een gemiddelde verrassing van nul procent na aftopping. Dit inconsistente trackrecord is een signaal dat de winstvoorspelbaarheid beperkt is.
- Het momentum van een aandeel weerspiegelt hoe de koers zich ontwikkelt ten opzichte van een jaar geleden en ten opzichte van de bredere markt. Met een koersdaling van 29,2 procent over de afgelopen twaalf maanden en een z-score van -0,54 ten opzichte van 197 vergelijkbare aandelen presteert Uber duidelijk zwakker dan het marktgemiddelde, wat erop wijst dat het vertrouwen van beleggers onder druk staat.
- De aangekondigde overname van Delivery Hero voor circa \$15 miljard brengt uitvoeringsrisico met zich mee. Grote overnames vergen aanzienlijke managementaandacht en kunnen integratieproblemen veroorzaken; bovendien zijn de financiële gevolgen voor de balans op dit moment nog niet volledig in te schatten.
- De volatiliteit van een aandeel, uitgedrukt als bèta, toont hoe sterk de koers schommelt in verhouding tot de markt. Met een bèta van 1,16 en een gerealiseerde volatiliteit van 36,7 procent op jaarbasis is Uber gevoeliger voor marktschommelingen dan een gemiddeld aandeel, wat het risicoprofiel verhoogt voor beleggers met een kortere beleggingshorizon.

6. Recent nieuws

- Uber zette een betekenisvolle stap richting de overname van Delivery Hero voor een bedrag van circa \$15 miljard: zowel het bestuur als de raad van commissarissen van Delivery Hero adviseerde aandeelhouders het bod te aanvaarden, wat de kans op een succesvolle deal vergroot.
- Na de kwartaalcijfers van het tweede kwartaal van 2026 beoordeelde Morningstar de operationele prestaties als in lijn met verwachtingen; de brutoboeking overtroffen de eigen prognose van het management licht, maar de outlook voor het derde kwartaal werd als iets zwak omschreven vanwege afzwakkende groei bovenaan de resultatenrekening.
- Een analist van Arete Research verlaagde zijn rating naar neutraal ondanks een hogere slotkoers op de betreffende handelsdag; de verlaging weerspiegelt bezorgdheid over het verdere groeipotentieel op kortere termijn.
- Het aandeel stond de afgelopen weken op de lijst van meest bekeken aandelen op financiële platformen, wat erop wijst dat het bredere beleggerspubliek de situatie nauwlettend volgt.

7. Fundamentele samenvatting

Uber laat een aantrekkelijk fundamenteel profiel zien op het vlak van waardering en winstgevendheid: de verwachte koers-winstverhouding van 15,7 is laag voor een technologiebedrijf met een winstgroei van 85,5 procent, en de vrije kasstroom van \$7,2 miljard geeft het bedrijf ruime financiële armslag. De nettomarge van 17,3 procent en het rendement op eigen vermogen van 37,2 procent bevestigen dat het bedrijfsmodel steeds winstgevender wordt. Tegelijk valt de balans minder sterk uit met een nettoschuld van \$9,3 miljard, en het inconsistente winsttrackrecord — slechts twee kwartalen beter dan verwacht — zorgt voor enige onzekerheid over de korte-termijnprestaties. De fundamentele score van 71 op 100 weerspiegelt een solide maar niet foutloos beeld.

8. Technische analyse

UBER - koers over 2 jaar



RSI (14)



Negatief

De RSI zet de recente stijgingen af tegen de dalingen op een schaal van 0 tot 100; boven 70 is klassiek overgekocht, onder 30 oververkocht. Met 36 zit de RSI onder het midden: de kopers laten het voorlopig afweten.

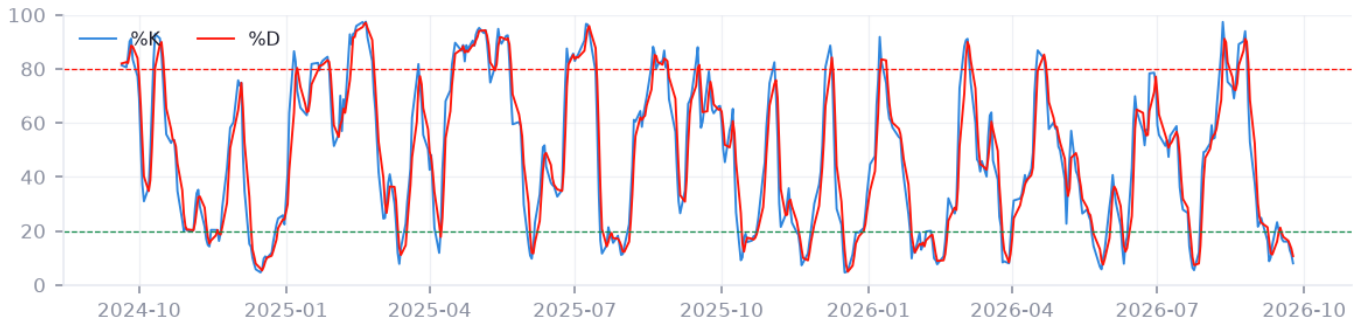
MACD (12, 26, 9)



Neutraal

De MACD vergelijkt een kort met een lang voortschrijdend gemiddelde en laat zo zien of de beweging versnelt of juist uitdooft. De MACD staat onder zijn signaallijn, al wordt de achterstand kleiner: een kentering is in de maak.

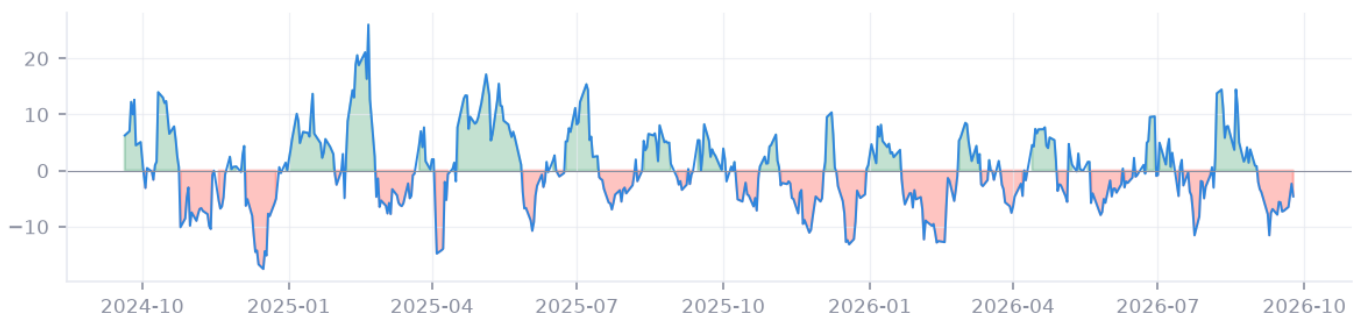
Stochastics (14, 3)



Positief

De stochastische oscillator zet de slotkoers af tegen de hoogste en laagste koers van de voorbije twee weken. Met een %K van 8 sloot het aandeel dicht bij de bodem van zijn recente bereik: oververkocht.

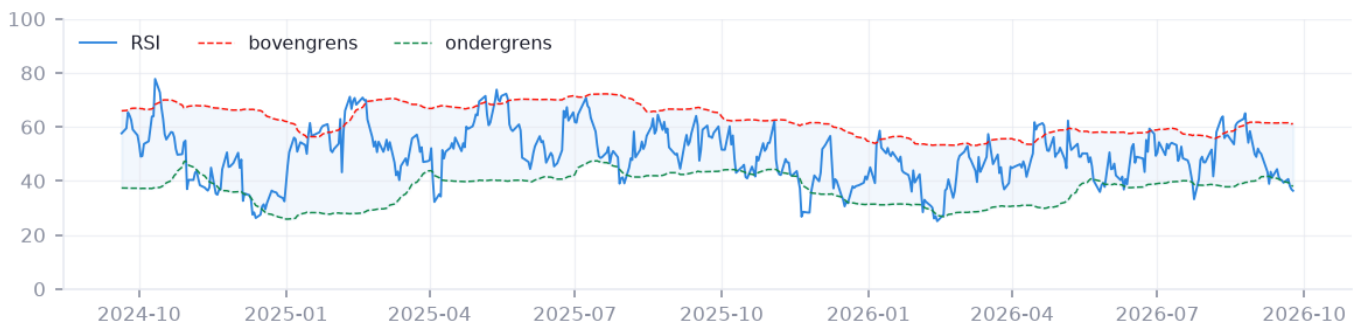
Momentum (10 dagen, in %)



Negatief

Momentum meet hoeveel procent de koers is opgeschoven tegenover tien handelsdagen geleden. De koers ligt -4.6% lager dan tien handelsdagen geleden: de beweging zit omlaag.

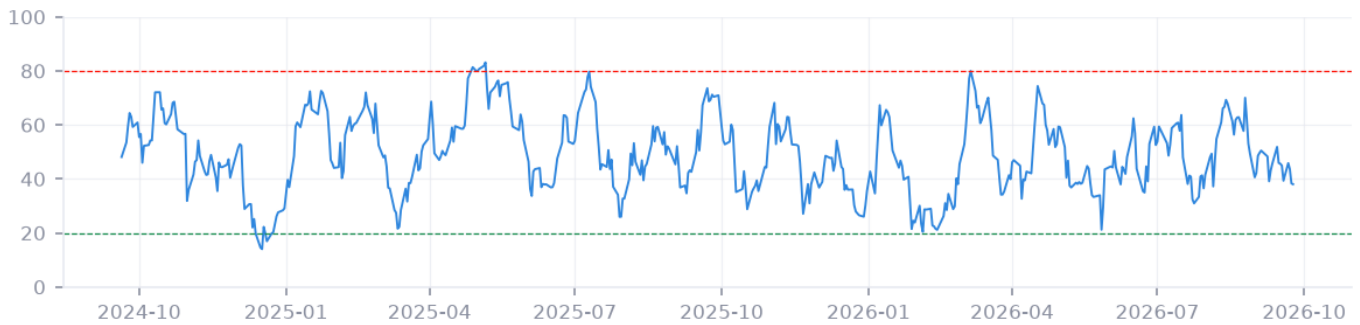
Dynamic RSI (zones over 60 dagen)



Positief

De Dynamic RSI vergelijkt de RSI met zijn eigen bandbreedte van de voorbije maanden in plaats van met vaste grenzen, en houdt zo rekening met hoe beweeglijk dit aandeel zelf is. Met 36 duikt de RSI onder zijn eigen ondergrens van 38, wat voor dit aandeel uitzonderlijk laag is.

Money Flow Index (14)



Negatief

De Money Flow Index is een RSI die het volume meeweegt en toont dus of er per saldo geld in- of uitstroomt. Met 38 stroomt er per saldo geld naar buiten.

9. Technisch besluit

Het technische beeld van Uber is op dit moment zwak te noemen. De koers bevindt zich onder zowel het 50-daags als het 200-daags voortschrijdend gemiddelde, en het 50-daags gemiddelde ligt ook onder het 200-daags: een klassieke negatieve trend die technische beleggers als bearish beschouwen. De RSI van 36 wijst op zwakke koopdruk en de Money Flow Index van 38 geeft aan dat er per saldo geld uit het aandeel wegstroomt. Enige nuance biedt de stochastics-indicator, die het aandeel in oververkocht gebied plaatst, en de dynamische RSI die een uitzonderlijk lage stand bereikt heeft voor dit specifieke aandeel, wat historisch gezien soms een keerpunt voorafgaat. De technische score van 27 op 100 reflecteert dat positieve signalen vooralsnog in de minderheid zijn.

10. Hoe de score is opgebouwd

Fundamenteel - weegt 30% mee

71/100

Waardering 95/100

De koers-winstverhouding zegt hoeveel u betaalt voor elke euro winst die het bedrijf maakt. Hier is dat 15.7 keer de verwachte jaarwinst, tegenover ongeveer 30 keer voor een doorsnee bedrijf in deze sector. Hoe lager, hoe goedkoper het aandeel. Dat levert een uitstekend cijfer op.

Groei 75/100

Groei laat zien of het bedrijf groter wordt. De omzet lag het afgelopen jaar +12.2% tegenover het jaar ervoor, waar 12% gebruikelijk is in deze sector. De winst per aandeel bewoog +85.5%. Dat cijfer schommelt sterker dan de omzet, omdat eenmalige posten er zwaar in doorwegen. Samen geeft dat een goed beeld.

Rentabiliteit 67/100

Rentabiliteit zegt hoe goed het bedrijf zijn geld laat werken. Van elke honderd dollar omzet blijft 17 dollar over als nettowinst; in deze sector is 18 dollar gebruikelijk. Op het eigen vermogen haalt het bedrijf 37.2% rendement, tegenover 18% voor een degelijk bedrijf in deze sector. Dat is goed.

Balans 48/100

De balans toont hoe stevig het bedrijf ervoor staat als het tegenzit. Tegenover elke honderd dollar eigen vermogen staat hier 52 dollar schuld; in deze sector is rond 45 dollar gangbaar. De schuld overtreft de cash met 9.3 miljard dollar. Dat maakt de balans gemiddeld.

EPS-trackrecord 50/100

Analisten voorspellen elk kwartaal hoeveel winst per aandeel het bedrijf zal boeken. In 2 van de laatste 4 kwartalen lag de werkelijke winst hoger dan die verwachting, gemiddeld +0.0%. Een bedrijf dat zijn eigen prognoses haalt, verrast de markt zelden negatief. Uitschieters worden afgetopt op 30%, omdat een eenmalige boekhoudpost anders het hele cijfer bepaalt. Dat is gemiddeld.

Indicatoren 42/100

De zes indicatoren uit de technische analyse hierboven worden opgeteld: 2 staan positief, 3 negatief en 1 neutraal. Een positieve indicator telt voor 100 punten, een neutrale voor 50 en een negatieve voor 0. Dat geeft samen een zwak technisch beeld op korte termijn.

Trend 0/100

Een voortschrijdend gemiddelde is de gemiddelde koers van de voorbije 50 of 200 dagen. Staat de koers erboven, dan is de trend opwaarts. Er zijn drie controles: de koers tegenover het gemiddelde van 50 dagen, de koers tegenover dat van 200 dagen, en de vraag of het korte gemiddelde boven het lange ligt. Hier geldt: onder SMA50, onder SMA200, SMA50 onder SMA200. Dat is slecht.

Koersverloop 12m 11/100

Over de voorbije twaalf maanden bewoog de koers -29.2%. Een beurs doet gemiddeld zo'n +10% per jaar. Dit onderdeel is een toets op de trend hierboven: een aandeel kan vandaag technisch zwak ogen en toch een sterk jaar achter de rug hebben, of omgekeerd. Dat is slecht.

Analisten - weegt 20% mee

58/100

Ratingverdeling 65/100

Van de 51 analisten die dit aandeel volgen, adviseren er 42 om het te kopen, oftewel 82%. Dat lijkt veel, maar 'kopen' is het standaardadvies op de beurs: gemiddeld staat zo'n 75% van de adviezen op kopen. Daarom telt dat gemiddelde hier als 50 punten en niet als 75. Dit aandeel komt uit op gemiddeld.

Koersdoel 73/100

Analisten zetten een koersdoel op twaalf maanden. Het gemiddelde doel ligt hier +45.6% van de huidige koers. Ook hier geldt dat analisten hun doel bijna altijd boven de koers leggen: +25% is doodgewoon en levert 50 punten op. Dit aandeel scoort goed.

Recente bijstellingen 0/100

Belangrijker dan het koersdoel zelf is de richting waarin het beweegt. De voorbije maanden verhoogden 0 analistenhuizen hun koersdoel en verlaagden er 1 het. Een reeks verhogingen wijst erop dat de zaken beter lopen dan gedacht, een reeks verlagingen op het omgekeerde. Dat is slecht.

Momentum - weegt 20% mee

41/100

Z-score momentum 41/100

Deze maatstaf komt van de MSCI World Momentum Index en vraagt niet of de koers gestegen is, maar of ze gestegen is in verhouding tot hoe beweeglijk het aandeel zelf is. Een rustige klim telt zwaarder dan eenzelfde stijging vol schokken. Over twaalf maanden bewoog de koers -17.0% en over zes maanden +12.6%, telkens zonder de laatste maand mee te tellen omdat aandelen op zeer korte termijn vaak terugveren. Die rendementen worden gedeeld door de beweeglijkheid van 37% op jaarbasis. Afgezet tegen 197 andere Amerikaanse aandelen levert dat een z-score van -0.54 op: zwakker dan de markt. Nul zou precies gemiddeld zijn.

11. Besluit

Uber combineert een aantrekkelijke waardering en sterke winstgevendheid met een zwak technisch momentum en onzekerheid rond een grote overname en een schuldpositie die verder kan oplopen. De analisten zijn overwegend positief en het gemiddelde koersdoel biedt theoretisch aanzienlijk opwaarts potentieel, maar de recente koersdaling van bijna 30 procent over twaalf maanden en de zwakke indicatoren wijzen erop dat de markt voorlopig terughoudend blijft. De totaalscore van 49,1 op 100 weerspiegelt een evenwicht tussen reële kwaliteiten en concrete risico's, zonder dat de weegschaal duidelijk naar één kant doorslaat. Dit rechtvaardigt een afwachtende houding waarbij een nieuwe positie inboeken zich op dit moment niet opdringt.

Eindoordeel: NEUTRAAL - 49/100

12. Hoe een positie innemen?

Hieronder staan drie manieren om op een stijging van Uber Technologies, Inc. in te spelen, van de eenvoudigste tot de meest technische. De cijfers zijn echte marktprijzen van het moment waarop dit rapport werd gemaakt; ze schommelen dagelijks.

Het aandeel kopen

De eenvoudigste manier. U koopt het aandeel tegen \$69.22 en u bent eigenaar. Stijgt de koers, dan stijgt uw positie mee; daalt ze, dan daalt uw positie mee. U hoeft niets te beslissen op een vervaldag en u kan de positie aanhouden zolang u wil. Voor elke honderd aandelen legt u \$6,922 op tafel.

Een calloptie kopen

Een call geeft u het recht om het aandeel later te kopen tegen een afgesproken prijs, de strike. U betaalt daarvoor een premie. Stijgt de koers boven de strike, dan wint de call in waarde, en dat gaat sneller dan bij het aandeel zelf. Blijft de stijging uit, dan verliest u de premie, maar nooit meer dan dat. Elk contract staat voor honderd aandelen. De strikes hieronder liggen zo dicht mogelijk bij de huidige koers, wat 'at the money' heet.

Vervaldag	Looptijd	Strike	Premie	Kostprijs	Break-even
23/10/2026	28 dagen	\$69.00	\$2.93	\$293	\$71.93
20/11/2026	56 dagen	\$70.00	\$4.17	\$417	\$74.17
18/12/2026	84 dagen	\$70.00	\$5.03	\$503	\$75.03

Kostprijs is de premie voor één contract van honderd aandelen. Break-even is de koers waarboven de call op de vervaldag winst oplevert.

Een putoptie schrijven

Hier ontvangt u de premie in plaats van ze te betalen. U verbindt zich ertoe het aandeel te kopen tegen de strike als de koers eronder zakt. Blijft de koers boven de strike, dan houdt u de premie en gebeurt er verder niets. Zakt de koers eronder, dan wordt u eigenaar tegen de strike - in de praktijk koopt u het aandeel dan met korting, want de ontvangen premie gaat van uw aankoopprijs af. Reken erop dat uw broker een waarborg vraagt zolang de positie loopt.

Vervaldag	Looptijd	Strike	Premie	Ontvangst	Break-even
23/10/2026	28 dagen	\$69.00	\$2.38	\$238	\$66.62
20/11/2026	56 dagen	\$70.00	\$4.50	\$450	\$65.50
18/12/2026	84 dagen	\$70.00	\$5.05	\$505	\$64.95

Ontvangst is de premie voor één geschreven contract. Break-even is de koers waaronder de positie verlies begint te maken; daarboven houdt u de volledige premie.



Deze aandelenanalyse wordt u aangeboden door FreeStoxx

Onbeperkt Amerikaanse aandelen handelen zonder commissie. Open een gratis demorekening.

[**Gratis demorekening openen**](#)

Dit rapport is automatisch samengesteld op basis van publiek beschikbare gegevens en vormt algemene informatie, geen persoonlijk beleggingsadvies. Beleggen brengt risico's mee; u kunt uw inleg verliezen. Opties zijn complexe instrumenten en niet voor iedere belegger geschikt. Cijfers afkomstig van Yahoo Finance en kunnen afwijken of verouderd zijn.

Samengesteld op 25/09/2026 om 14:06 - <https://beleggers.club>